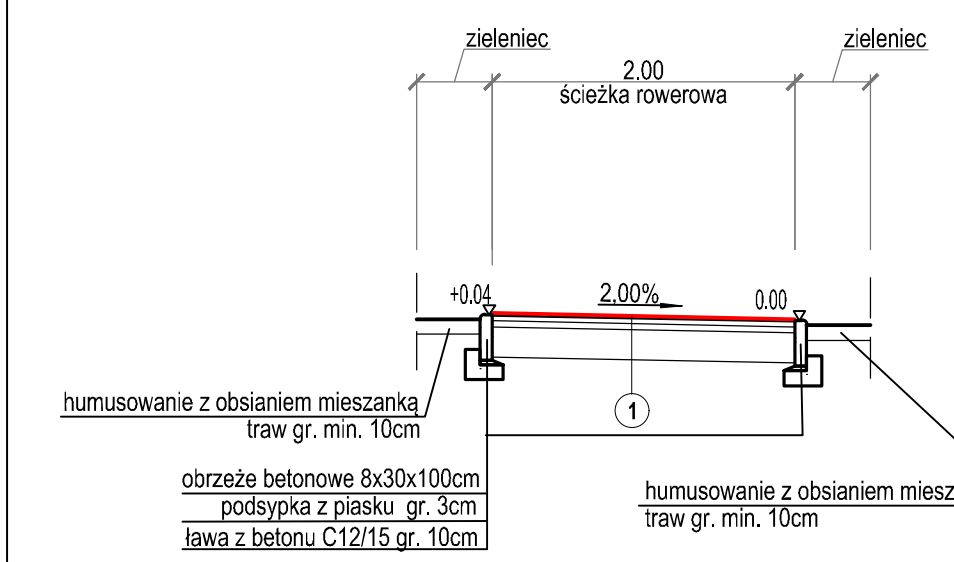
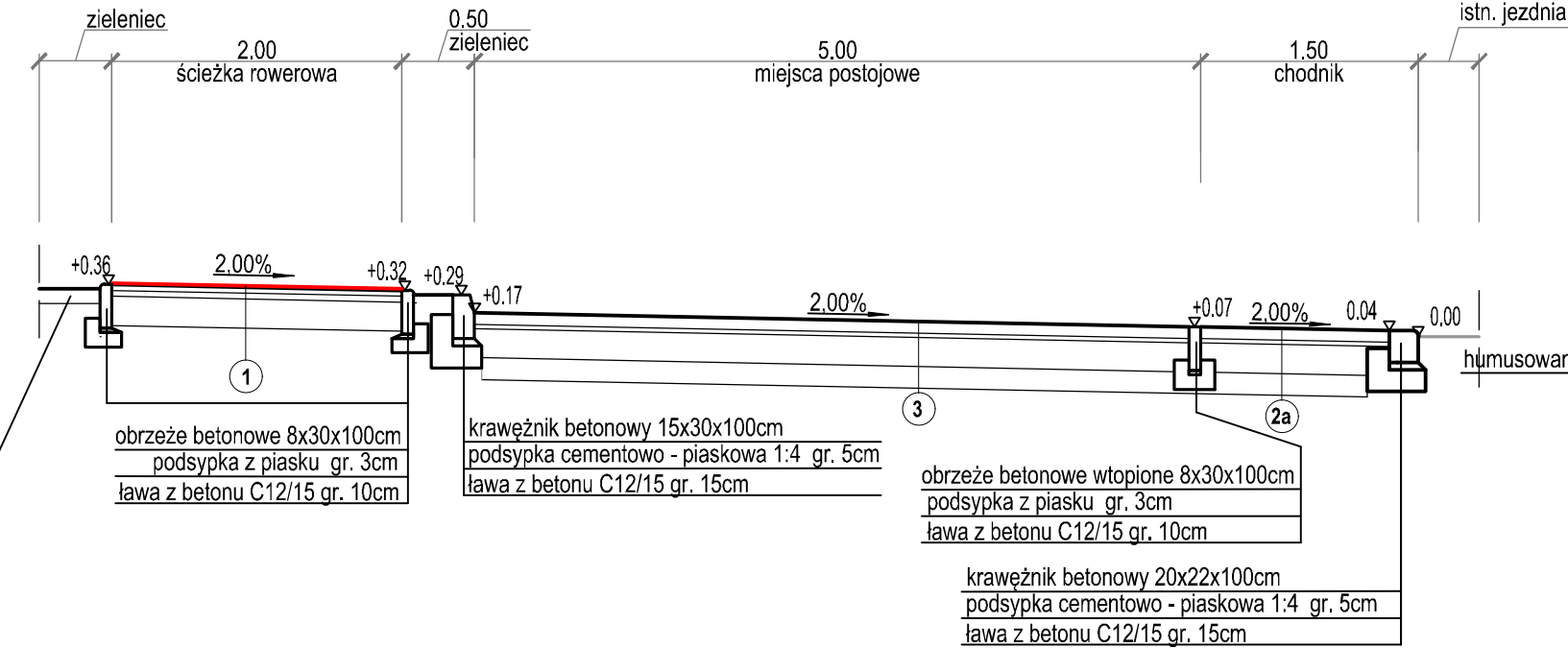


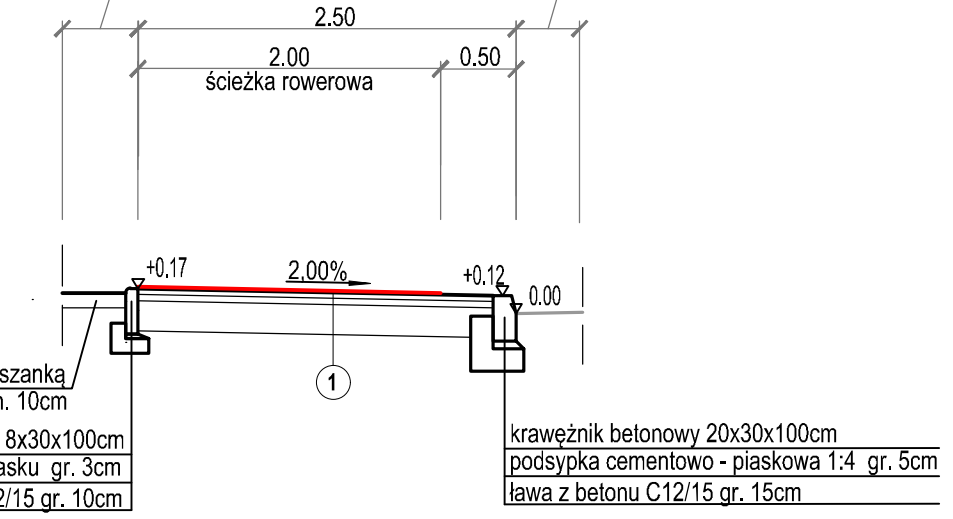
Przekrój 1-1
Dwukierunkowa ścieżka rowerowa



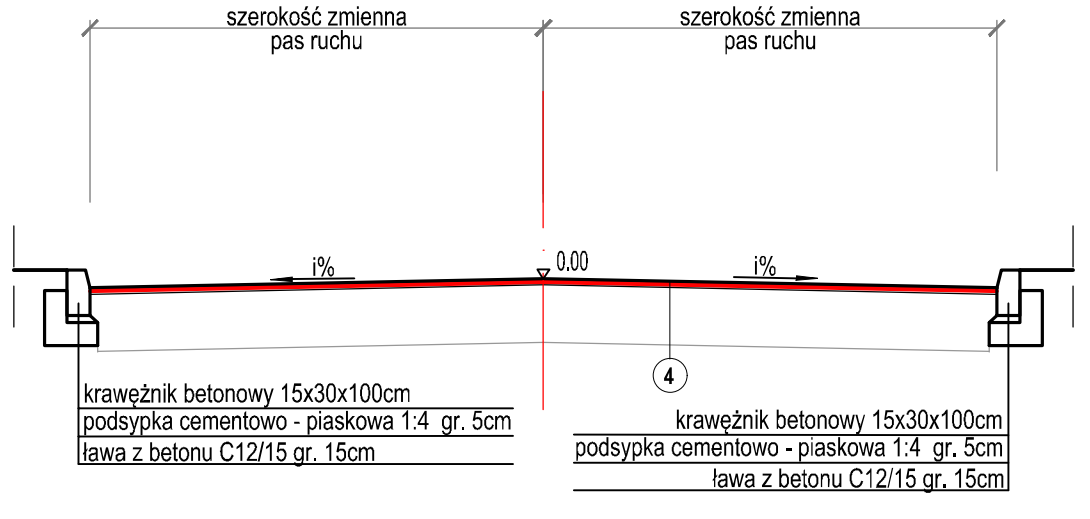
Przekrój 2-2
Dwukierunkowa ścieżka rowerowa przy miejscach postojowych



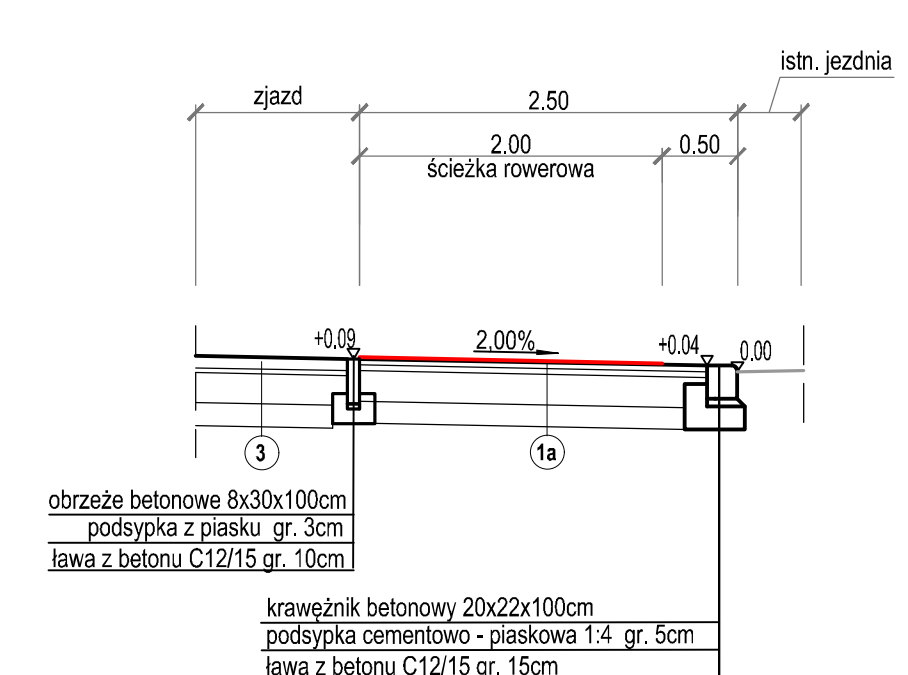
Przekrój 4-4
Dwukierunkowa ścieżka rowerowa przy jezdni



Drogi poprzeczne, zjazdy - wymiana wartswy ścieralnej



Ścieżka rowerowa przy krawędzi jezdni w miejscu występowania zjazdu



- ① Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej
- powłoka z żywic syntetycznych koloru czerwonego*
 - 4cm - warstwa ścieralna AC 8 S
 - 4cm - warstwa wiążąca AC 11 W
 - 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
- 28cm
- doprowadzenie podłoża gruntowego do nośności G1
- * powłoka z żywic syntetycznych koloru czerwonego stosowana tylko na szerokości ścieżki rowerowej wg przekroju *

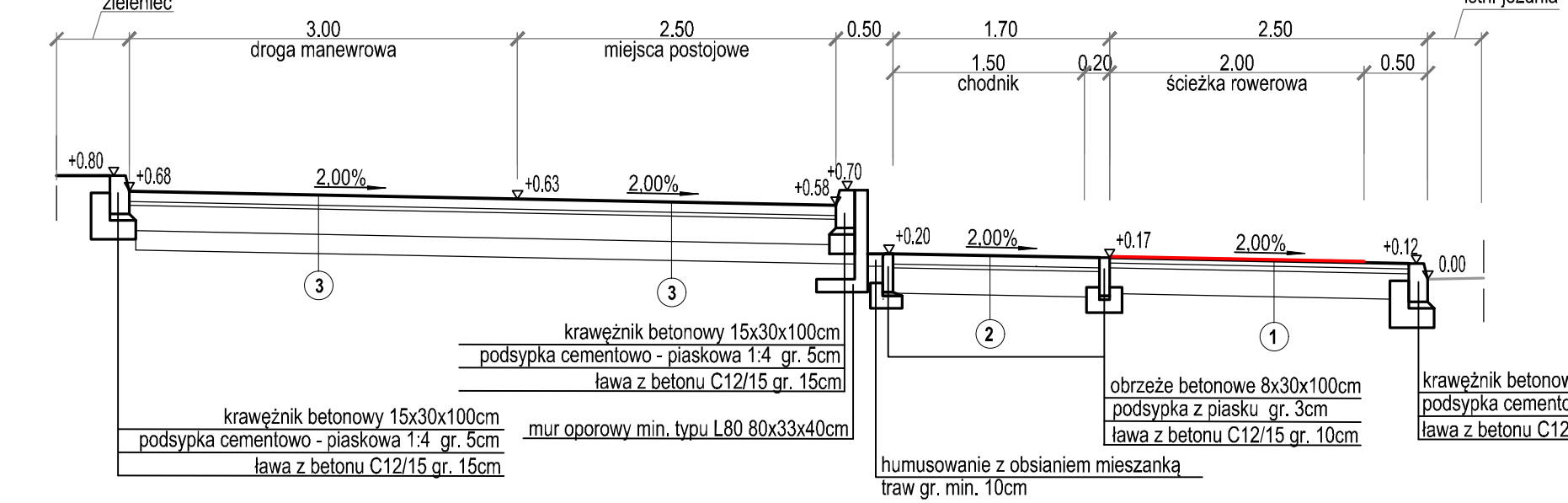
- 1a Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej wzmocniona pod ruch pojazdów
- powłoka z żywic syntetycznych koloru czerwonego*
 - 4cm - warstwa ścieralna AC 8 S
 - 4cm - warstwa wiążąca AC 11 W
 - 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
 - 15cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CNR o uziarnieniu 0/31,5
- 43cm
- doprowadzenie podłoża gruntowego do nośności G1
- * powłoka z żywic syntetycznych koloru czerwonego stosowana tylko na szerokości ścieżki rowerowej wg przekroju *

- ② Konstrukcja nawierzchni chodnika
- 8cm - nawierzchnia z kostki brukowej szarej
 - 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
- 31cm
- doprowadzenie podłoża gruntowego do nośności G1
- 2a Konstrukcja nawierzchni chodnika wzmocniona pod ruch pojazdów
- 8cm - nawierzchnia z kostki brukowej szarej
 - 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
 - 15cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CNR o uziarnieniu 0/31,5
- 46cm
- doprowadzenie podłoża gruntowego do nośności G1

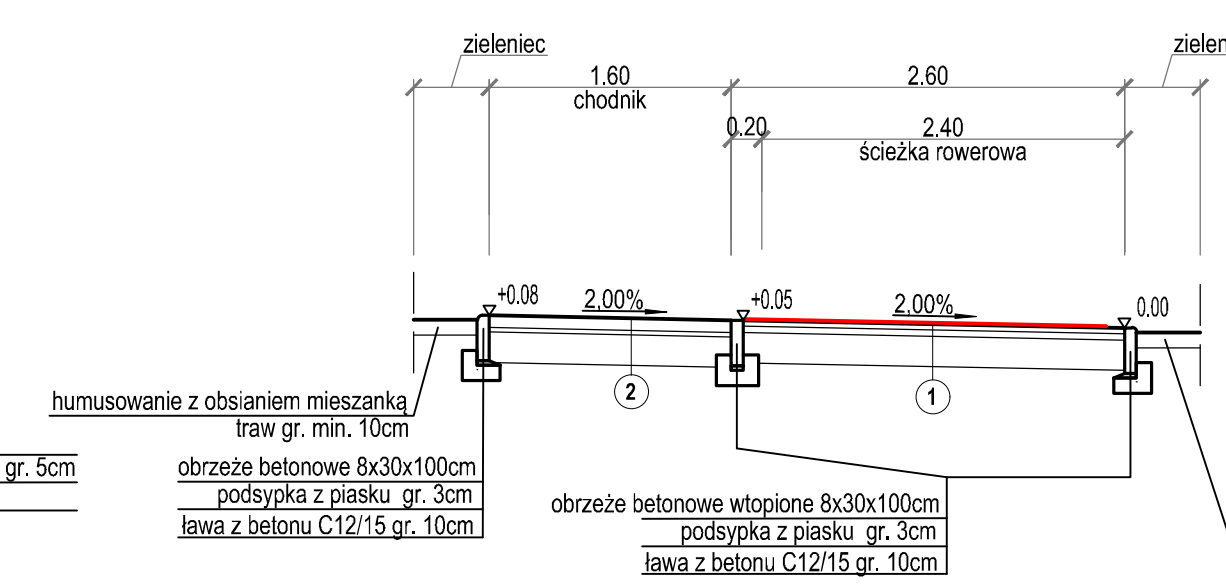
- ③ Konstrukcja nawierzchni zjazdu i drogi manewrowej do przebudowy, miejsc postojowych
- 8cm - nawierzchnia z kostki brukowej szarej
 - 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
 - 15cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CNR o uziarnieniu 0/31,5
- 46cm
- doprowadzenie podłoża gruntowego do nośności G1
- ④ Konstrukcja - frezowanie istn. nawierzchni na gł. do 4cm
- 4cm - warstwa ścieralna AC 11S
 - istn. konstrukcja nawierzchni

Uwaga: na podłożu gruntowym należy uzyskać wtórny moduł odczłatkowania E2≥ 80Mpa

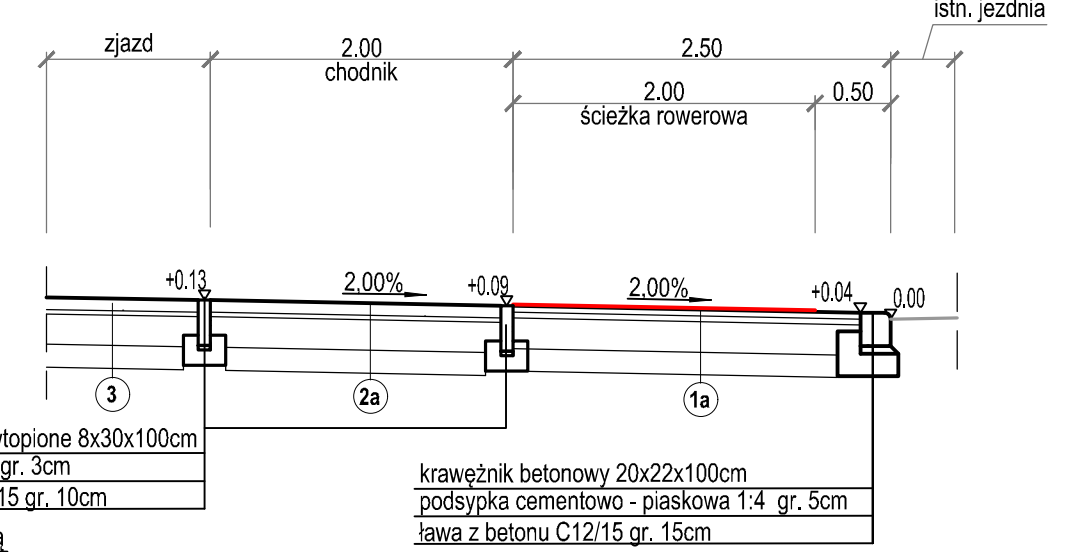
Przekrój 3-3
Dwukierunkowa ścieżka rowerowa wraz z chodnikiem przy miejscach postojowych i drodze manewrowej



Przekrój 5-5
Dwukierunkowa ścieżka rowerowa wraz z chodnikiem



Ścieżka rowerowa przy krawędzi jezdni wraz z chodnikiem w miejscu występowania zjazdu



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT			Ul . Johna Baildona 8A/2 40-115 Katowice NIP: 641-209-27-76
NAZWA I ADRES INWESTORA:	Gmina Piekary Śląskie ul. Byłomska 84, 41-940 Piekary Śląskie			
NAZWA ZADANIA:	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz ze ścieżkami rowerowymi w Piekarach Śląskich – etap II TRASA ROWEROWA NR 23 Odcinek A1			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa istn. chodników i zjazdów oraz budowa chodników i ścieżki rowerowej			
PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA				
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE			
PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek KŁYŚ	SLK/7811/PBD/19 spec: drogowa	Kłyś	STADIUM: PW NR RYS.: 3 SKALA: 1:100
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Aleksander PANKOWSKI	SLK/7730/PBD/18 spec: drogowa	AP	DATA: 09.2021